

Elektrischer Schaltplan Motor 119 LH, Blatt I

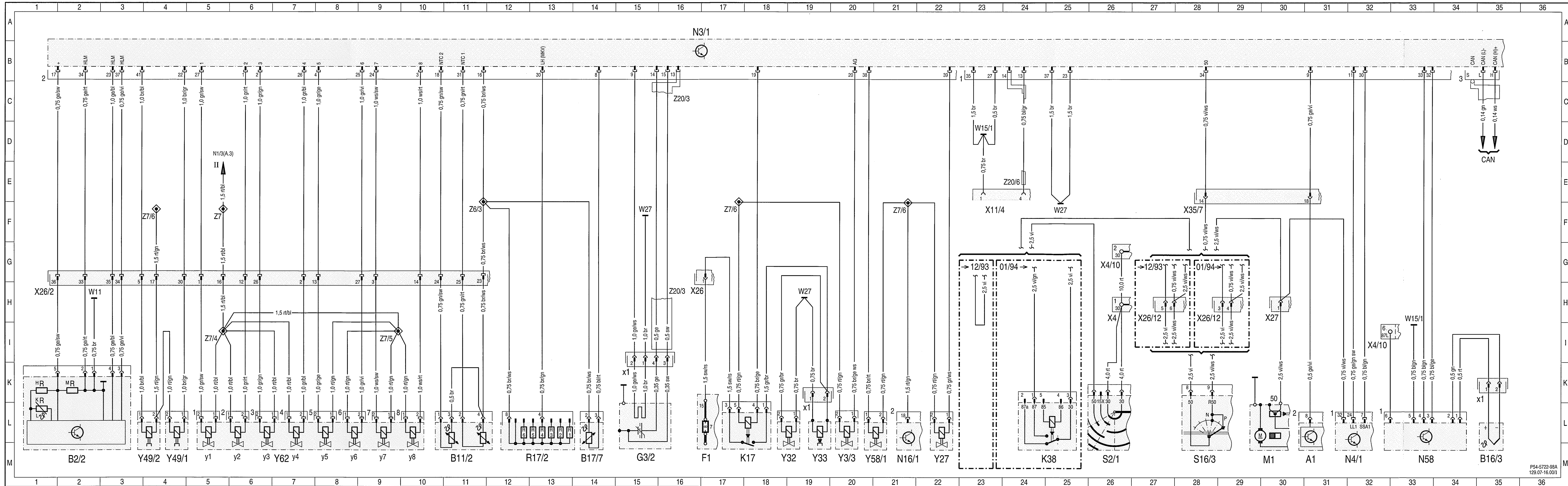
ⓐ ab 1993

A1	Kombi-Instrument	31M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	26H
B2/2	Luftmassenmesser mit Hitzdraht	2M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	26G 32I
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE, LH), 4polig	11M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	23F
B16/3	Temperaturfühler Abgas	35M	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	16H
B16/3x1	Steckverbindung Temperaturfühler Abgas	35K	X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle	1H
B17/7	Temperaturfühler Ansaugluft, Lufthitzdraht	14M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	27H 28H
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	30H
F1-7	Sicherung 7, Klemme 15	17L	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	28F
G3/2	O ₂ -Sonde vor KAT	15M	Y3/3	Umschaltventil Schaltpunktanhebung	20M
G3/2x1	Steckverbindung vor KAT O ₂ -Sonde	15K	Y27	Umschaltventil ARF	22M
K17	Relais Lufteinblasung	18M	Y32	Umschaltventil Luftpumpe	19M
K38	Relais Startsperr	25M	Y33	Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	19M
M1	Starter	30M	Y33x1	Steckverbindung Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	19K
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)	16A	Y49/1	Stellmagnet Nockenwellensteuerung links	4M
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	32M	Y49/2	Stellmagnet Nockenwellensteuerung rechts	4M
N16/1	Grundmodul (GM)	21M	Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	20M
N58	Steuergerät Katalysatorüberhitzung ⓐ	33M	Y62	Kraftstoff-Einspritzventile LH, HFM, PMS	7M
R17/2	Abgleichstecker Lufthitzdraht (LH)	13M	Y62y1	Ventil, 1. Zylinder	5M
S2/1	Zündstartschalter	26M			
S16/3	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter/ Erkennung Wählhebelstellung	28M			
W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)				
W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)				
W27	Masse Halter Modulbox				
*U97	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				

Y62y2	Ventil, 2. Zylinder	6M
Y62y3	Ventil, 3. Zylinder	6M
Y62y4	Ventil, 4. Zylinder	7M
Y62y5	Ventil, 5. Zylinder	8M
Y62y6	Ventil, 6. Zylinder	8M
Y62y7	Ventil, 7. Zylinder	9M
Y62y8	Ventil, 8. Zylinder	10M
Z6/3	Endhülse Sensormasse LH, Einspeisung aus Steuergerät LH	11F
Z7	Endhülse Klemme 87/87E, Einspeisung aus Grundmodul LH (GM, N16/1)/ Relais Überspannungsschutz KE u. HFM (K1, K1/1, K1/2)	5F
Z7/4	Endhülse Klemme 87, Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1) für Kraftstoff-Einspritzventile	5I
Z7/5	Endhülse Klemme 87 Motor Lufthitzdraht (LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	9I
Z7/6	Endhülse Klemme 87 Karosserie Lufthitzdraht (LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	4F 17F 21F
Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	16C 16H
Z20/6	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	24E

*U99 **Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



Elektrischer Schaltplan Motor 119 LH, Blatt II

J ab 1993

A1	Kombi-Instrument	15M	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
A1e26	Kontrolleuchte CHECK ENGINE	15M	W3/2	Masse Radlauf vorne links EZL	
A16	Klopfsensoren	5D	W10	Masse Batterie	
A16g1	Klopfsensor 1 (rechte Motorseite)	6D	W17	Masse Fondsitz rechts	
A16g2	Klopfsensor 2 (linke Motorseite)	5D	*U97	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	8L			
		23L			
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	4L			
G1	Batterie	19M	X11	Diagnosedose, 9polig	12M
K27	Relais Kraftstoffpumpen	18M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	11G
L1	OT-Geber	11K			14M
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	8D	X11/14	Zwischensteckverbindung Diagnose/EZL, 2 bzw. 4polig	11E
L5/1	Positionsgeber Nockenwelle	3M			14K
M3	Kraftstoffpumpenpaket	17M	X24	Steckverbindung Scheinwerferleitungssatz	8I
M3m1	Kraftstoffpumpe 1	16M			
M3m2	Kraftstoffpumpe 2	17M	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	2G
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	6A			4G
N3/1	Steuergerät Lufthitzdraht (LH)	15A			12K
N16/1	Grundmodul (GM)	18A	X26/18	Steckverbindung Innenraum/Motor KAT-Warnung J	2I
R4	Zündkerzen	6K			
		8K	X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	15G
R16/2	Abgleichkupplung EZL/AKR	7C			
S5/5	Hochspannungsverteiler links	7M	X35/15	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz	18G
S5/6	Hochspannungsverteiler rechts	9M			
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	2M	X36/3	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	16I
T1/1	Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts)	5M			
T1/2	Zündspule 2 (Zylinderreihe links)	10M	X47/2	Zwischensteckverbindung Positionsgeber Nockenwelle	3G

Z7	Endhülse Klemme 87/87E, Einspeisung aus Grundmodul LH (GM, N16/1)/ Relais Überspannungsschutz KE u. HFM (K1, K1/1, K1/2)	8E 19D
Z7/2	Endhülse Klemme 87 Lufthitzdraht (LH) links Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	15E
Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	13C
Z20/1	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	12C
Z20/5	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	16C
Z20/8	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	11G

*U99 **Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

